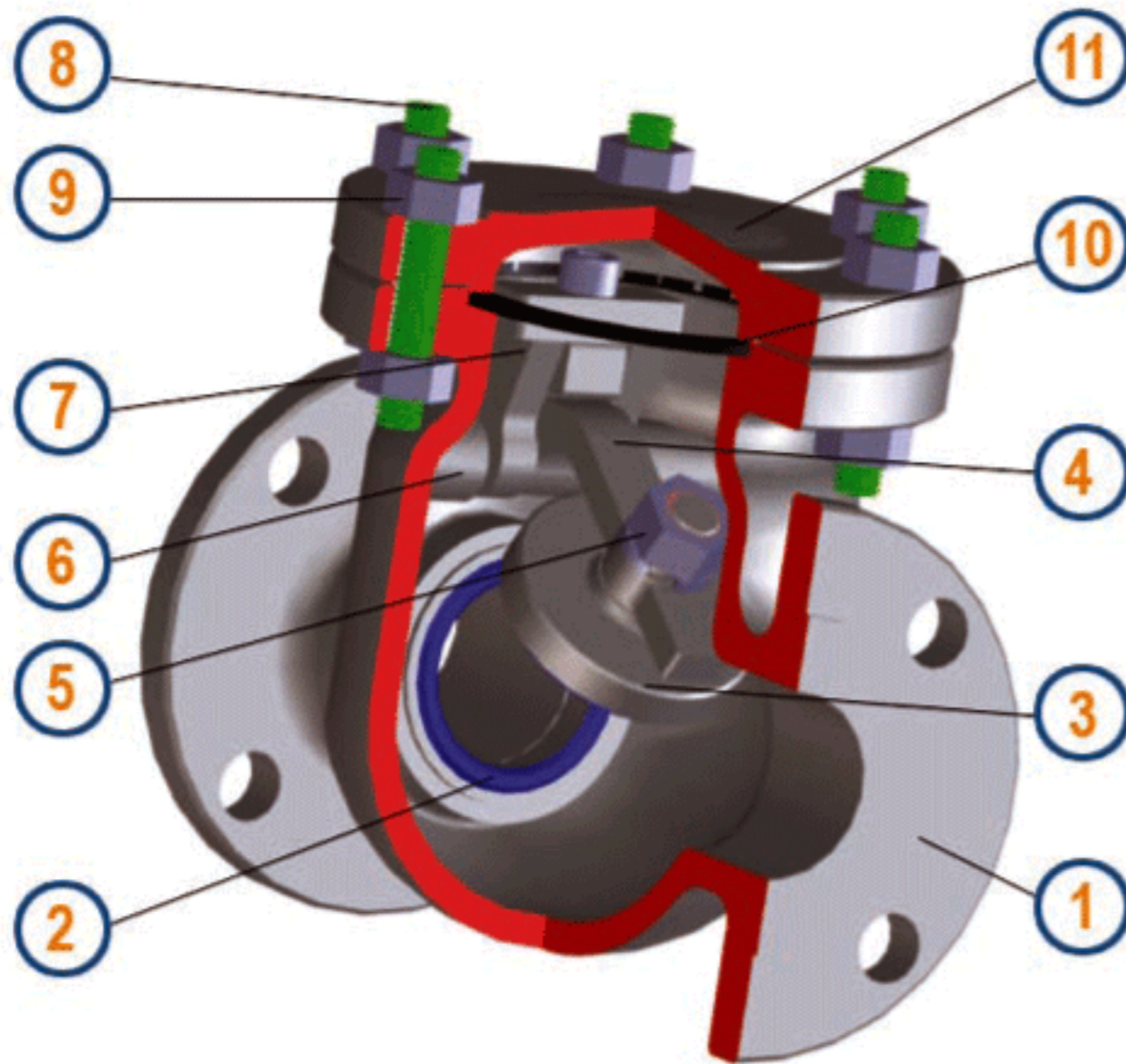


# SWING CHECK VALVES



## Components:

1	Body
2	Seat ring
3	Disc
4	Hinge
5	Disc nut
6	Hinge pin
7	Yoke
8	Body-bonnet stud
9	Body-bonnet nut
10	Gasket
11	Bonnet

It is designed according to BS-1868, API-6D and ASME B16.34 standards.

This valve is unidirectional and the closure member is disc-shaped, assuring the seal tightness by mean of a uniform seating stress all around the seating circumference, thanks to the pressure of the fluid in return.

The valve can be full opening disc design (API-6D), allowing the pass of all kind of *cleaning pigs* through it, or reduced opening, with a stop in the body, in order to avoid the trapping of the disc, which can produce non closing of it.

The standard manufacturing program is according to internal shaft design, reducing a leak point in the valve, but we also manufacture external shaft when it is required to fit a dashpot (big sizes or non-slammng applications) or a counterweight if vertical pipe service is specified.

Seat rings are screwed to the body, welded or not depending on size, and they can be machined in the body for valves in austenitic material, it means, integral seat. Both types are renewable, fulfilling all the international applicable standards.

Its duty is to protect sensitive equipment in a pipeline, such as compressors or pumps, by preventing the return of the fluid.

**Services:** Liquids  
Gases

Diseñada bajo las normas BS-1868, API-6D y ASME B16.34

Esta válvula es unidireccional y el elemento de cierre tiene forma de disco, garantizando la estanqueidad mediante un esfuerzo de asiento uniforme alrededor de toda la circunferencia de cierre, gracias a la presión del fluido de retorno.

La válvula puede ser de disco de apertura completa (API-6D), permitiendo el paso de todo tipo de cerdos de limpieza a través de la válvula, o de apertura reducida, con un tope en el cuerpo, para evitar que el disco quede bloqueado en abierto, lo que impediría el cierre de la válvula.

El programa de fabricación Standard es según diseño de eje interno, reduciendo un posible punto de fuga de la válvula, pero también fabricamos eje externo cuando es requerido acoplar un amortiguador (grandes tamaños o aplicaciones non-slam) o un contrapeso, si se especifica servicio en tubería vertical.

Los anillos de asiento son roscados al cuerpo, soldados o no en función del tamaño, y pueden ser mecanizados en el cuerpo para válvulas en materiales austeníticos, esto es, asiento integral. Ambos tipos son renovables, cumpliendo con todas las normas internacionales aplicables.

Su función es proteger los equipos sensibles del sistema de tuberías, como compresores o bombas, evitando el retorno del flujo.

**Servicios:** Líquidos  
Gases